

OASE IM GROSS-STADTDSCHUNDEL

Die Idee eines kleinen, rein elektrisch angetriebenen und autonom fahrenden Stadtflitzers ist nicht neu. Einen Kleinwagen mit einem Schrebergarten zu versehen und ihn als „Third Space“ für die graue Großstadt zu konzipieren, jedoch schon.

- VON JENS SCHEINER -

→ TECHNISCHE DATEN

Länge, Breite, Höhe	3,6 m; 1,92 m; 1,52 m
Leergewicht	1.100 kg
Lenkwinkel / Wendekreis	ca. 70 Grad; 6,75 m
Leistung	2 x 54 PS/40 kW
Drehmoment	2 x 45 Nm
Batterie	12kWh LiFePO4
Höchstgeschwindigkeit	130 km/h
Beschleunigung 0 - 100	9,7 s
Reichweite	100 km



BILD: RINSPEED

In diesem Jahr präsentierte Rinspeed mit dem Oasis ein wendiges Fahrzeug mit großen Glasflächen und integrierten Kleingärten.

In diesem Jahr präsentierte das Unternehmen Rinspeed mit dem urbanen „Oasis“ einen kompletten Gegenentwurf zu dem vor zwei Jahren präsentierten transurbanen SUV-Konzept „Budii.“

Unter dem Begriff „Mobile Urban Gardening“ zeigte Rinspeed-Boss Frank Rinderknecht seine Vision bereits auf den wichtigen US-Automobilmessen CES in Las Vegas und Naia in Detroit Anfang des Jahres: Ein wendiges Fahrzeug mit großen Glasflächen und einem integrierten Kleingarten gegen das Großstadtgrau.

Wie der Budii fährt der Oasis vollelektrisch und automatisiert. Das Konzeptfahrzeug wurde wieder von 4erC konstruiert und bei Esoro technisch umgesetzt. Auch bei diesem Stadtflitzer arbeitete das Schweizer



BILD: RINSPEED

Den touchempfindlichen Satellitenausströmer hat Dr. Schneider beigesteuert.



BILD: RINSPEED

Die Gartenanlage samt automatischer Bewässerung und LED-Beleuchtung stammt von Kostal.

Unternehmen eng mit über 20 Zulieferern zusammen. Der Oasis baut als erstes Fahrzeug auf das flexible Elektro-Plattformkonzept Intelligent Rolling Chassis (IRC) für urbane Transportfahrzeuge von ZF auf. Das IRC vereint elektrischen Antrieb, ein wendiges Fahrwerk mit ebenem Fahrzeugboden sowie Flexibilität in der Innenraum- und Fahrzeuggestaltung: vom Cabrio über selbstfahrende Taxis bis hin zum autonomen E-Lieferfahrzeug.

75 GRAD LENKWINKEL

Für den Antrieb sorgen zwei kompakte, radnahe Elektromotoren, die an der Verbundlenkerachse im Heck integriert sind. Vorne arbeiten eine innovativ konstruierte Einzelradaufhängung und eine elektrische ZF-Lenkung zusammen, die einen Lenkwinkel bis 75 Grad ermöglicht. Damit bei fast querstehenden Vorderrädern das Anfahren aus dem Stand gelingt, müssen die lenkende Front und das antreibende Heck „intelli-

gent“ kooperieren. Das tun sie per Torque Vectoring-Funktion. Diese kann die Motorkräfte radindividuell regulieren und so die Einlenkbewegung zielgenau unterstützen.

Für die nötige Energie sorgen ein 12 kWh großer Akku im Heck des Fahrzeugs sowie große Solarpaneele auf dem Dach. Zusätzliche mobile Energiespeicher vergrößern bei Bedarf die Reichweite des Oasis. EVA Fahrzeugtechnik entwickelte speziell dafür ein mobiles Powerpack, das eigenständig mit dem Fahrzeug über Ladezustand, Kapazität und Leistung kommuniziert und so die zusätzliche Reichweite genau angibt. Darüber hinaus lässt sich die Batterie mit einem Transportwagen frei bewegen und kann je nach Bedarf genutzt werden - beispielsweise beim Camping als Energiespeicher für eine Musikanlage oder Kühlbox.

Die Karosserie besteht aus einer leichten Composite-Struktur, die sich über ein Stahlskelett des Wagens spannt. Große Glasflä-

EVA Fahrzeugtechnik
ENTWICKLUNG. VERSUCH. ANALYSE
www.evafahrzeugtechnik.de

Verantwortung leben -
Zukunft gestalten



Wir entwickeln innovative Lösungen für die Mobilität von morgen.

EVA – Kompetenz in Automotive Engineering
Unsere Leidenschaft für Autos und Technik verbinden wir mit einem breiten Kompetenzspektrum im Automotive Engineering. Unsere Experten helfen Ihnen bei der Realisierung Ihrer Projekte - wo immer Sie es wünschen. Von der Konstruktion bis hin zur Serienfertigung sind wir für Sie da.

Intensiv befassen wir uns auch mit der Optimierung des Energiespeichers und seiner möglichen Weiterverwendung. Sprechen Sie uns an!



BILD: EVA FAHRZEUGTECHNIK

Der mobile Energiespeicher von EVA Fahrzeugtechnik lässt sich variabel verwenden.



BILD: RINSPEED

Das drehbare Hightech-Volant lässt sich zu einem Arbeitsplatz samt Tastatur und Cup-holdern umfunktionieren.



BILD: RINSPEED

Die auf dem Dach platzierten Solarpaneele sorgen zusammen mit einem 12-kWh-Akku für die nötige Energie.

chen sorgen für eine bessere Rundumsicht und spenden ausreichend Sonne für den Hingucker schlechthin: den mobilen Garten hinter der Windschutzscheibe. Der Zulieferer Kostal hat diese Minioase mit automatischer Bewässerung und LED-Beleuchtung arrangiert. Die Grünanlage soll zum einen als natürliche Klimaanlage fungieren, dabei

Sauerstoff erzeugen, sowie Staub oder Schadstoffe aus der Luft filtern. Zum anderen soll sie aus dem Fahrzeug einen „Third Space“ machen, quasi das Wohnzimmer im Auto.

Um sich im Fahrzeug wie daheim zu fühlen, haben der schwäbische Textilentwickler Strähle + Hess gemeinsam mit dem nieder-

ländischen Unternehmen Stahl den Innenraum so gestaltet, dass die Passagiere sich nicht wie in einem Auto fühlen. Das gelang den Designern mit einem Verbund aus natürlichem und funktionalem Leder sowie unterschiedlichen Textilien. Dieser Materialmix ist mit verschiedenen Ausprägungen, Oberflächen und leuchtenden Keder-Akzenten versehen. Der Innenraum wirkt durch das Hellgrau in Kombination mit weißen Leder zwar etwas steril – aber das leuchtende Grün sorgt für den nötigen Frischekick.

DREHBARER LENKRADTISCH

Eyecatcher sind die im Textil des Dachhimmels eingearbeiteten LEDs, die für ein angenehmes Ambiente sorgen. Auch der Fußboden erinnert mit seinem Echtholz weniger an ein Autointerieur. Alle Verklebungen in und am Oasis sind mit neuartigen Klebstoffen von Sika Automotive realisiert.

Ein weiteres Highlight im Innenraum ist das tastenlose Einspeichenlenkrad von ZF. Über Sensoren lassen sich ihm verschiedene Befehle zuweisen: Je nachdem, auf welchen Lenkradabschnitt der Fahrer tippt oder wischt, aktiviert er einen Blinker oder bedient das Infotainmentsystem.

Fährt der Oasis automatisiert, lässt sich das Hightech-Volant zu einem Arbeitsplatz umfunktionieren: Auf die Oberseite des umgeklappten Lenkrads hat Dr. Schneider eine Tastatur samt Cupholder integriert.

Durch eine Art Luft-Surround-System zirkuliert die gefilterte Pflanzenluft gleichmäßig im Innenraum. Mit einem touchempfindlichen Satellitenausströmer lässt sich über das Breitbandlüftungsgitter im Heck die individuell abgestimmte Luftinszenierung bedienen. So erzeugt etwa die Breeze-Funktion, die die Luft ähnlich wie bei Meeresbrisen in unregelmäßigen Abständen versprüht, einen Hauch von Urlaub.



BILD: RINSPEED

Die Zulieferer Strähle + Hess sowie Stahl waren für die Textilauswahl im Innenraum verantwortlich.



BILD: RINSPEED

Die Windschutzscheibe dient als Großbildleinwand für holografische Laserprojektionen von Wayray.



BILD: RINSPEED

Über Sensoren auf dem tastenlosen Einspeichenlenkrad von ZF lassen sich verschiedene Befehle zuweisen.

TEXTILE ERFAHRUNG SEIT 1926
www.straehle-hess.de

EXPERIENCE IN TEXTILES SINCE 1926
www.straehle-hess.de

Hochwertigkeit, Qualität und Komfort im Auto.
Comfort, Luxury and Quality in Cars.
Die Details dazu kommen von uns.
We deliver the details.

Mit über 90 Jahren Erfahrung zählt STRÄHLE+HESS zu den führenden internationalen Anbietern von Spezialtextilien und exklusiven textilen Oberflächendekoren für den anspruchsvollen Automotive Markt.
With more than 90 years' experience STRÄHLE+HESS is a leading international supplier of specialist textiles and exclusive textile-based surface décors for the demanding automotive market.

STRÄHLE + HESS

2017 RINSPEED OASIS

SIKA GRATULIERT ZUR LANCIERUNG DES INNOVATIVEN KONZEPT CARS UND FREUT SICH, DASS DIE PRODUKTE SikaPower® UND Sikaflex® DARIN VERBAUT WURDEN.



BETTER VEHICLES | START WITH SIKA
LIGHTER | STRONGER | SAFER | QUIETER | GREENER
www.sikaautomotive.com

